Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

|  |  |
| --- | --- |
| 16 ноября 2002 года | N 193 |

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ЗАКОН

КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

О транспортном налоге

(Принят Калининградской областной Думой третьего созыва

14 ноября 2002 года)

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Законов Калининградской областиот 26.03.2003 N 241, от 08.12.2003 N 341, от 24.11.2004 N 456,от 25.11.2005 N 684 (ред. 25.11.2005), от 15.11.2006 N 77,от 10.10.2007 N 171, от 11.11.2008 N 290, от 30.11.2009 N 397,от 29.01.2010 N 414 (с изм. от 16.03.2010), от 19.05.2010 N 453,от 05.03.2011 N 555, от 29.10.2013 N 264, от 28.03.2014 N 308,от 21.06.2016 N 549, от 19.12.2016 N 22, от 26.02.2018 N 141) |

Настоящий Закон разработан в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 2002 года N 110-ФЗ "О внесении изменений и дополнений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и некоторые другие акты законодательства Российской Федерации".

Статья 1. Общие положения

Настоящим Законом устанавливается и вводится транспортный налог на территории Калининградской области.

Статья 2. Налогоплательщики

Налогоплательщиками признаются лица, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства, признаваемые объектом налогообложения в соответствии со [статьей 3](#P33) настоящего Закона.

По транспортным средствам, зарегистрированным на физических лиц, приобретенным и переданным ими на основании доверенности на право владения и распоряжения транспортным средством до момента официального опубликования настоящего Закона, налогоплательщиком является лицо, указанное в такой доверенности. При этом лица, на которых зарегистрированы указанные транспортные средства, уведомляют налоговый орган по месту своего жительства о передаче на основании доверенности указанных транспортных средств.

Статья 3. Объект налогообложения

1. Объектом налогообложения признаются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда) и другие водные и воздушные транспортные средства (далее в настоящей статье - транспортные средства), зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Не являются объектом налогообложения:

1) весельные лодки, а также моторные лодки с двигателем мощностью не свыше 5 лошадиных сил;

2) автомобили легковые, специально оборудованные для использования инвалидами, а также автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт), полученные (приобретенные) через органы социальной защиты населения в установленном законом порядке;

3) промысловые морские и речные суда;

4) пассажирские и грузовые морские, речные и воздушные суда, находящиеся в собственности (на праве хозяйственного ведения или оперативного управления) организаций и индивидуальных предпринимателей, основным видом деятельности которых является осуществление пассажирских и (или) грузовых перевозок;

(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555)

5) тракторы, самоходные комбайны всех марок, специальные автомашины (молоковозы, скотовозы, специальные машины для перевозки птицы, машины для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), зарегистрированные на сельскохозяйственных товаропроизводителей и используемые при сельскохозяйственных работах для производства сельскохозяйственной продукции;

|  |
| --- |
| В подпункте 6 пункта 2 статьи 3 слова "на праве хозяйственного ведения или" исключены (Закон Калининградской области от 05.03.2011 N 555). |

6) транспортные средства, принадлежащие на праве хозяйственного ведения или оперативного управления федеральным органам исполнительной власти и федеральным государственным органам, в которых законодательством Российской Федерации предусмотрена военная и (или) приравненная к ней служба;

(в ред. Закона Калининградской области от 19.12.2016 N 22)

7) транспортные средства, находящиеся в розыске, при условии подтверждения факта их угона (кражи) документом, выдаваемым уполномоченным органом;

8) самолеты и вертолеты санитарной авиации и медицинской службы;

9) суда, зарегистрированные в Российском международном реестре судов;

(пп. 9 введен Законом Калининградской области от 05.03.2011 N 555)

10) морские стационарные и плавучие платформы, морские передвижные буровые установки и буровые суда.

(пп. 10 введен Законом Калининградской области от 21.06.2016 N 549)

Статья 4. Налоговая база

1. Налоговая база определяется:

1) в отношении транспортных средств, имеющих двигатели, (за исключением транспортных средств, указанных в [подпункте 1.1](#P58) настоящего пункта) - как мощность двигателя транспортного средства в лошадиных силах;

(в ред. Закона Калининградской области от 24.11.2004 N 456)

1.1) в отношении воздушных транспортных средств, для которых определяется тяга реактивного двигателя, - как паспортная статическая тяга реактивного двигателя (суммарная паспортная статическая тяга всех реактивных двигателей) воздушного транспортного средства на взлетном режиме в земных условиях в килограммах силы.

(пп. 1.1 введен Законом Калининградской области от 24.11.2004 N 456)

2) в отношении водных несамоходных (буксируемых) транспортных средств, для которых определяется валовая вместимость, - как валовая вместимость в регистровых тоннах;

3) в отношении водных и воздушных транспортных средств, не указанных в [подпунктах 1](#P56), [1.1](#P58) и [2](#P60) настоящего пункта, - как единица транспортного средства.

(в ред. Закона Калининградской области от 24.11.2004 N 456)

2. В отношении транспортных средств, указанных в [подпунктах 1](#P56), [1.1](#P58) и [2 пункта 1](#P60) настоящей статьи, налоговая база определяется отдельно по каждому транспортному средству.

(в ред. Закона Калининградской области от 24.11.2004 N 456)

В отношении транспортных средств, указанных в [подпункте 3 пункта 1](#P61) настоящей статьи, налоговая база определяется отдельно.

Статья 5. Налоговый период. Отчетный период

(в ред. Закона Калининградской области от 25.11.2005 N 684)

1. Налоговым периодом признается календарный год.

2. Отчетными периодами для налогоплательщиков-организаций признаются первый квартал, второй квартал, третий квартал.

(в ред. Закона Калининградской области от 21.06.2016 N 549)

Статья 6. Налоговые ставки

1. Налоговые ставки устанавливаются настоящим Законом соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или одну единицу транспортного средства в следующих размерах:

(в ред. Законов Калининградской области от 24.11.2004 N 456, от 05.03.2011 N 555)

┌─────────────────────────────────┬───────────────────────────────────────┐

│ Наименование объекта │ Налоговая ставка в рублях │

│ налогообложения ├──────┬──────┬──────┬──────┬───────────┤

│ │ 2010 │ 2011 │ 2012 │ 2013 │ 2014 и │

│ │ год │ год │ год │ год │последующие│

│ │ │ │ │ │ годы │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Автомобили легковые с мощностью │ │ │ │ │ │

│ двигателя (с каждой лошадиной │ │ │ │ │ │

│ силы): │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ до 100 л.с. (до 73,55 кВт) │ 13 │ 6 │ 2,5 │ 2,5 │ 2,5 │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 100 л.с. до 150 л.с. │ 25 │ 21 │ 14 │ 14 │ 15 │

│ (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) │ │ │ │ │ │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 150 л.с. до 200 л.с. │ 40 │ 39 │ 33 │ 33 │ 35 │

│ (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) │ │ │ │ │ │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 200 л.с. до 250 л.с. │ 65 │ 65 │ 63 │ 63 │ 66 │

│ (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) │ │ │ │ │ │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)│ 140 │ 140 │ 140 │ 140 │ 147 │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Мотоциклы и мотороллеры │ │ │ │ │ │

│ с мощностью двигателя │ │ │ │ │ │

│ (с каждой лошадиной силы): │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ до 20 л.с. (до 14,7 кВт) │ 4 │ 4 │ 4 │ 4 │ 4 │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 20 л.с. до 35 л.с. │ 8 │ 8 │ 8 │ 8 │ 8 │

│ (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) │ │ │ │ │ │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт) │ 20 │ 20 │ 20 │ 20 │ 21 │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Автобусы с мощностью двигателя │ │ │ │ │ │

│ (с каждой лошадиной силы): │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ до 200 л.с. (до 147,1 кВт) │ 26 │ 26 │ 25 │ 25 │ 26 │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)│ 81 │ 81 │ 89 │ 89 │ 93 │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Грузовые автомобили с мощностью │ │ │ │ │ │

│ двигателя (с каждой лошадиной │ │ │ │ │ │

│ силы): │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ до 100 л.с. (до 73,55 кВт) │ 25 │ 25 │ 25 │ 25 │ 25 │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 100 л.с. до 150 л.с. │ 40 │ 40 │ 40 │ 40 │ 40 │

│ (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) │ │ │ │ │ │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 150 л.с. до 200 л.с. │ 50 │ 50 │ 50 │ 50 │ 50 │

│ (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) │ │ │ │ │ │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 200 л.с. до 250 л.с. │ 65 │ 65 │ 65 │ 65 │ 65 │

│ (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) │ │ │ │ │ │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)│ 85 │ 85 │ 85 │ 85 │ 85 │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Другие самоходные транспортные │ 13 │ 13 │ 16 │ 17 │ 18 │

│ средства, машины и механизмы на │ │ │ │ │ │

│ пневматическом и гусеничном ходу│ │ │ │ │ │

│ (с каждой лошадиной силы) │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Снегоходы, мотосани с мощностью │ │ │ │ │ │

│ двигателя (с каждой лошадиной │ │ │ │ │ │

│ силы): │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ до 50 л.с. (до 36,77 кВт) │ 25 │ 25 │ 25 │ 25 │ 25 │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт) │ 50 │ 50 │ 50 │ 50 │ 50 │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Катера, моторные лодки и другие │ │ │ │ │ │

│ водные транспортные средства │ │ │ │ │ │

│ с мощностью двигателя (с каждой │ │ │ │ │ │

│ лошадиной силы): │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ до 100 л.с. (до 73,55 кВт) │ 26 │ 26 │ 39 │ 51 │ 69 │

│ включительно │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)│ 100 │ 115 │ 123 │ 131 │ 138 │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Яхты и другие парусно-моторные │ │ │ │ │ │

│ суда с мощностью двигателя │ │ │ │ │ │

│ (с каждой лошадиной силы): │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ до 100 л.с. (до 73,55 кВт) │ 100 │ 115 │ 123 │ 131 │ 138 │

│ включительно │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)│ 200 │ 230 │ 246 │ 262 │ 277 │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Гидроциклы с мощностью двигателя│ │ │ │ │ │

│ (с каждой лошадиной силы): │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ до 100 л.с. (до 73,55 кВт) │ 125 │ 144 │ 154 │ 163 │ 173 │

│ включительно │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)│ 250 │ 288 │ 308 │ 327 │ 346 │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Несамоходные (буксируемые) суда,│ 53 │ 53 │ 64 │ 67 │ 71 │

│ для которых определяется валовая│ │ │ │ │ │

│ вместимость (с каждой │ │ │ │ │ │

│ регистровой тонны валовой │ │ │ │ │ │

│ вместимости) │ │ │ │ │ │

│(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555) │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Самолеты, вертолеты и иные │ 125 │ 144 │ 154 │ 163 │ 173 │

│ воздушные суда, имеющие │ │ │ │ │ │

│ двигатели (с каждой л.с.) │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Самолеты, имеющие реактивные │ 100 │ 115 │ 123 │ 131 │ 138 │

│ двигатели (с каждого килограмма │ │ │ │ │ │

│ силы тяги) │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────────┤

│ Другие водные и воздушные │ 1000 │ 1152 │ 1230 │ 1308 │ 1384 │

│ транспортные средства, │ │ │ │ │ │

│ не имеющие двигателей (с единицы│ │ │ │ │ │

│ транспортного средства) │ │ │ │ │ │

└─────────────────────────────────┴──────┴──────┴──────┴──────┴───────────┘

(таблица в ред. Закона Калининградской области от 29.01.2010 N 414)

2. Утратил силу с 1 января 2009 года. - Закон Калининградской области от 11.11.2008 N 290.

Статья 7. Налоговые льготы

1. От уплаты налога освобождаются:

(в ред. Закона Калининградской области от 19.05.2010 N 453)

Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, граждане, награжденные орденом Славы трех степеней, имеющие легковой транспорт;

категории граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие чернобыльской катастрофы, в соответствии с Законом Российской Федерации "О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС", имеющие легковой транспорт;

предприятия, осуществляющие содержание автомобильных дорог общего пользования, при заключенном контракте с органом управления дорожного хозяйства области и у которых удельный вес доходов от осуществления этой деятельности составляет 70 процентов и более общей суммы их доходов;

профессиональные аварийно-спасательные службы, профессиональные аварийно-спасательные формирования;

органы управления и подразделения Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

органы и подразделения управления внутренних дел;

органы, подразделения и предприятия управления исполнения наказаний Министерства юстиции России;

инвалиды I и II группы, имеющие мотоколяски и легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил;

(абзац введен Законом Калининградской области от 26.03.2003 N 241)

инвалиды, имевшие до 1 января 2005 года право на получение (приобретение) автомобиля через органы социальной защиты населения и реализовавшие указанное право путем получения (приобретения) легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (до 110,33 кВт) включительно, - в отношении указанных транспортных средств;

(абзац введен Законом Калининградской области от 25.11.2005 N 684)

абзац утратил силу с 1 января 2007 года. - Закон Калининградской области от 25.11.2005 N 684 (ред. 25.11.2005).

Если налогоплательщик, являющийся физическим лицом, имеющий право на льготу в соответствии с данным пунктом, является собственником нескольких транспортных средств, льгота применяется в отношении только одного из этих транспортных средств (по выбору плательщика).

(абзац введен Законом Калининградской области от 26.03.2003 N 241; в ред. Закона Калининградской области от 19.05.2010 N 453)

2. Физические лица уплачивают налог на легковые автомобили с мощностью двигателя до 150 л.с. (до 110,3 кВт) включительно и произведенные до 1993 года включительно:

за 2009 год - с применением к налоговой ставке коэффициента 0,5;

за 2010 год - с применением к налоговой ставке коэффициента 0,6;

(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555)

за 2011 год - с применением к налоговой ставке коэффициента 0,7.

(абзац введен Законом Калининградской области от 05.03.2011 N 555)

(п. 2 введен Законом Калининградской области от 19.05.2010 N 453)

3. Организации и индивидуальные предприниматели уплачивают налог на грузовые автомобили с мощностью двигателя свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт), произведенные после 2006 года включительно и имеющие экологический класс двигателя четвертый или пятый (Евро 4 или Евро 5), за 2010-2013 годы с применением к налоговой ставке коэффициента 0,5.

(п. 3 введен Законом Калининградской области от 19.05.2010 N 453; в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555)

4. Налоговые льготы, установленные [пунктом 2](#P251) настоящей статьи, предоставляются на основании данных органов, осуществляющих государственную регистрацию транспортных средств, без представления налогоплательщиками в налоговые органы подтверждающих документов.

(п. 4 введен Законом Калининградской области от 19.05.2010 N 453)

Статья 8. Порядок исчисления суммы налога и сумм авансовых платежей по налогу

(в ред. Закона Калининградской области от 25.11.2005 N 684)

1. Налогоплательщики-организации исчисляют сумму налога и сумму авансового платежа по налогу самостоятельно. Сумма налога, подлежащая уплате налогоплательщиками - физическими лицами, исчисляется налоговыми органами на основании сведений, которые представляются в налоговые органы органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств на территории Российской Федерации.

(в ред. Законов Калининградской области от 25.11.2005 N 684, от 21.06.2016 N 549)

2. Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет по итогам налогового периода, исчисляется в отношении каждого транспортного средства как произведение соответствующей налоговой базы и налоговой ставки, если иное не предусмотрено настоящей статьей.

(в ред. Закона Калининградской области от 21.06.2016 N 549)

Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет налогоплательщиками-организациями, определяется как разница между исчисленной суммой налога и суммами авансовых платежей по налогу, подлежащих уплате в течение налогового периода.

(в ред. Закона Калининградской области от 21.06.2016 N 549)

Налогоплательщики-организации исчисляют суммы авансовых платежей по налогу по истечении каждого отчетного периода в размере одной четвертой произведения соответствующей налоговой базы и налоговой ставки.

(в ред. Закона Калининградской области от 21.06.2016 N 549)

Исчисление суммы налога производится с учетом повышающего коэффициента:

(абзац введен Законом Калининградской области от 29.10.2013 N 264)

1,1 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 3 лет;

(абзац введен Законом Калининградской области от 29.10.2013 N 264; в ред. Закона Калининградской области от 26.02.2018 N 141)

абзацы шестой - седьмой утратили силу. - Закон Калининградской области от 26.02.2018 N 141;

2 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 5 миллионов до 10 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 5 лет;

(абзац введен Законом Калининградской области от 29.10.2013 N 264)

3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 10 миллионов до 15 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 10 лет;

(абзац введен Законом Калининградской области от 29.10.2013 N 264)

3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 15 миллионов, с года выпуска которых прошло не более 20 лет.

(абзац введен Законом Калининградской области от 29.10.2013 N 264)

При этом исчисление сроков, указанных в настоящем пункте, начинается с года выпуска соответствующего легкового автомобиля.

(абзац введен Законом Калининградской области от 29.10.2013 N 264)

Расчет средней стоимости легковых автомобилей для целей исчисления транспортного налога осуществляется в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере торговли. Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов рублей, подлежащий применению в очередном налоговом периоде, размещается не позднее 1 марта очередного налогового периода на официальном сайте указанного федерального органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

(абзац введен Законом Калининградской области от 29.10.2013 N 264; в ред. Закона Калининградской области от 21.06.2016 N 549)

|  |
| --- |
| Абзац 13 пункта 2 статьи 8, введенный Законом Калининградской области от 19.12.2016 N 22, действует до 31 декабря 2018 года включительно. |

Сумма налога, исчисленная по итогам налогового периода налогоплательщиками-организациями в отношении каждого транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированного в реестре транспортных средств системы взимания платы (далее - реестр), уменьшается на сумму платы, уплаченную в отношении такого транспортного средства в данном налоговом периоде.

(абзац введен Законом Калининградской области от 19.12.2016 N 22)

|  |
| --- |
| Абзац 14 пункта 2 статьи 8, введенный Законом Калининградской области от 19.12.2016 N 22, действует до 31 декабря 2018 года включительно. |

В случае, если при применении налогового вычета, предусмотренного настоящим пунктом, сумма налога, подлежащая уплате в бюджет, принимает отрицательное значение, сумма налога принимается равной нулю.

(абзац введен Законом Калининградской области от 19.12.2016 N 22)

|  |
| --- |
| Абзац 15 пункта 2 статьи 8, введенный Законом Калининградской области от 19.12.2016 N 22, действует до 31 декабря 2018 года включительно. |

Сведения из реестра представляются в налоговые органы ежегодно до 15 февраля в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов.

(абзац введен Законом Калининградской области от 19.12.2016 N 22)

(п. 2 в ред. Закона Калининградской области от 25.11.2005 N 684)

|  |
| --- |
| Положения пункта 3 статьи 8 (в редакции Закона Калининградской области от 21.06.2016 N 549) применяются к правоотношениям по исчислению и уплате транспортного налога за налоговые периоды начиная с 2016 года. |

3. В случае регистрации транспортного средства и (или) снятия транспортного средства с регистрации (снятия с учета, исключения из государственного судового реестра и т.д.) в течение налогового (отчетного) периода исчисление суммы налога (суммы авансового платежа по налогу) производится с учетом коэффициента, определяемого как отношение числа полных месяцев, в течение которых данное транспортное средство было зарегистрировано на налогоплательщика, к числу календарных месяцев в налоговом (отчетном) периоде.

(в ред. Законов Калининградской области от 25.11.2005 N 684, от 21.06.2016 N 549)

Если регистрация транспортного средства произошла до 15-го числа соответствующего месяца включительно или снятие транспортного средства с регистрации (снятие с учета, исключение из государственного судового реестра и так далее) произошло после 15-го числа соответствующего месяца, за полный месяц принимается месяц регистрации (снятия с регистрации) транспортного средства.

(абзац введен Законом Калининградской области от 21.06.2016 N 549)

Если регистрация транспортного средства произошла после 15-го числа соответствующего месяца или снятие транспортного средства с регистрации (снятие с учета, исключение из государственного судового реестра и так далее) произошло до 15-го числа соответствующего месяца включительно, месяц регистрации (снятия с регистрации) транспортного средства не учитывается при определении коэффициента, указанного в настоящем пункте.

(абзац введен Законом Калининградской области от 21.06.2016 N 549)

4 - 5. Утратили силу. - Закон Калининградской области от 29.10.2013 N 264.

Статья 9. Порядок и сроки уплаты налога и авансовых платежей по налогу

(в ред. Закона Калининградской области от 05.03.2011 N 555)

1. Уплата налога и авансовых платежей по налогу производится налогоплательщиками в бюджет по месту нахождения транспортных средств.

2. Налогоплательщики-организации уплачивают авансовые платежи по налогу поквартально не позднее последнего числа месяца, следующего за истекшим кварталом, а уплату налога за истекший налоговый период осуществляют не позднее 1 февраля года, следующего за истекшим налоговым периодом.

(в ред. Закона Калининградской области от 21.06.2016 N 549)

|  |
| --- |
| Абзац 2 пункта 2 статьи 9, введенный Законом Калининградской области от 19.12.2016 N 22, действует до 31 декабря 2018 года включительно. |

Налогоплательщики-организации в отношении транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированного в реестре, исчисленные авансовые платежи по налогу не уплачивают.

(абзац введен Законом Калининградской области от 19.12.2016 N 22)

3. Утратил силу. - Закон Калининградской области от 19.12.2016 N 22.

4. Налогоплательщики, имеющие право на льготу согласно настоящему Закону, самостоятельно представляют необходимые документы в налоговые органы.

Статья 9.1. Налоговая декларация

(введена Законом Калининградской области от 25.11.2005 N 684)

1. Налогоплательщики-организации по истечении налогового периода представляют в налоговый орган по месту нахождения транспортных средств налоговую декларацию по налогу.

(в ред. Закона Калининградской области от 21.06.2016 N 549)

2. Исключен с 1 января 2012 года. - Закон Калининградской области от 05.03.2011 N 555.

3. Налоговые декларации по налогу представляются налогоплательщиками-организациями не позднее 1 февраля года, следующего за истекшим налоговым периодом.

(в ред. Закона Калининградской области от 21.06.2016 N 549)

Абзац исключен с 1 января 2012 года. - Закон Калининградской области от 05.03.2011 N 555.

Статья 10. Зачисление средств, поступающих от транспортного налога

Суммы платежей по транспортному налогу подлежат зачислению в областной бюджет.

Статья 11. Введение в действие

1. Признать утратившими силу Закон Калининградской области от 20 апреля 1998 года N 59 "Об установлении ставок налога с владельцев транспортных средств", Закон Калининградской области от 30 апреля 2001 года N 41 "О внесении изменений в Закон Калининградской области "Об установлении ставок налога с владельцев транспортных средств".

2. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2003 года.

Глава администрации (губернатор)

Калининградской области

В.Г. Егоров

16 ноября 2002 г.

N 193

г. Калининград